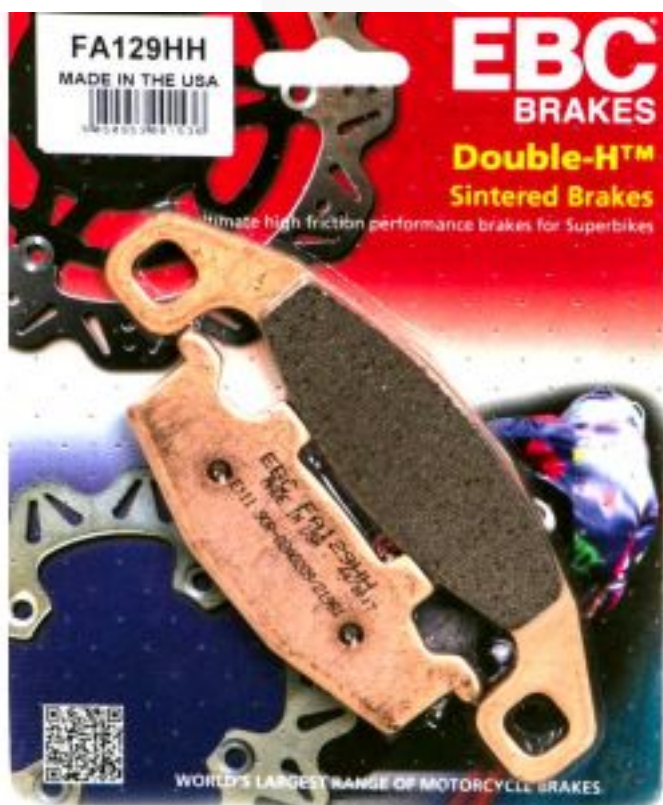




Okładziny wykonane są ze spieku stopów metali z głównym udziałem miedzi - nazywane z j. angielskiego sintermetalowe, posiadają wysoki współczynnik tarcia rzędu 0,7. Klocki HH zapewniają wysoką skuteczność hamowania, odporność na fading i dużą trwałość i stabilność temperaturową. Miedziowana płyta nośna klocka zapewnia dobre przewodnictwo ciepłe. Klocki HH są polecane jako zamiennik sintermetalowych klocków fabrycznych do średnich i ciężkich motocykli turystycznych oraz motocykli sportowych o dużych mocach.

Na tych klockach jeździ nasz motocykl Yamaha XT600Z Tenere (zawieszenie Kayaba) oraz Husqvarna TE610ie - są to najlepiej hamujące i nadłuziej wytrzymujące klocki, jakie zostały przez nas przetestowane.

Zastosowanie:

HYOSUNG

GT 250 Comet 02 - przód

600 Comet 02 2 x przód

KAWASAKI

EX 250 R F2-F10 Ninja 88 - 07 przód

GPX 250 R 88 - 2 x przód

ZZR 250 92 - przód

250 Balias 91 - przód

EX-4 400 95 - przód

GPX 400 87 - R

GPZ 400 R 89 - R

GPZ 400 S 88 - przód

KLE 400 91 - przód

ZZR 400 90 - R

400 Eliminator 94 - przód

ER-5 500 (ER500A/H570) 97 - 00 przód

EX 500 A1-A3 87 - 89 przód

EX 500 A4-A7 (EX500/E444) 90 - 93 przód

EX 500 D1-D3 Ninja (EX500/G587) 94 - 97 przód

GPZ 500 S (EX500 A1-A6) 87 - 93 przód

GPZ 500 S (EX500 D1-D7) 94 - 01 przód

KLE 500 A1-A4 (LE500A/F670) 91 - 04 przód

KLE 500 B1/B1P/B6F 05 - 06 przód

ZR 550 B1-B3 Zephyr (ZR550B/F540) 90 - 92 2 x przód

ZR 550 B4-B5 Zephyr (ZR550B/F540) 93 - 2 x przód

GPX 600 R (ZX600C/D753) 88 - 2 x przód/tył

GPX 600 R (ZX600C/G418) 94 - 2 x przód/tył

GPZ 600 R 94 - 2 x przód/tył

ZL 600 B2 Eliminator (ZL600/G987) 95 - 98 przód

ZX 600 C1-C10 Ninja R 88 - 97 2 x przód

ZX-6R 600 D1-D4 (ZX6) 90 - 93 tył

KL 650 B1-B3 Tengai (KLR) (KL 650B/E39) 91 przód

GPX 750 R (ZX750F/E396) 87 - 2 x przód

ZR 750 Zephyr (Left) (ZR750D/F541) 96

ZR 750 Zephyr (ZR750C/F541) 91 - 95 2

GPZ 900 R (ZX 900 A12-15) 99 - 02 tył

GPZ 900 R (ZX900A/D363) 90 - tył

GTR 1000 (ZG1000/E098) 94 - 99 2 x przód

ZX-10 1000 B2, B3 (ZXT00B/E795) 88 - 9

przód/tył

ZR 1100 Zephyr (Left) (ZRT1100B/F989)

ZR 1100 Zephyr (ZR1100A/F989) 92 - 02

ZR 1100 Zephyr B5 (Zephyr 1000 RS) 02

ZZR 1100 (ZXT10C/F381) 90 - 92 tył

ZZR 1100 90 - 01 tył

SUZUKI

RG 125 Wolf 92 - przód

200 Wolf 92 - przód

GSX 250 S, Katana 91 - przód

SW1 250 92 - przód

250 Across 90 - przód

250 Bandit 90 - przód

250 Djebel 93 - przód

GSF 400 Bandit (GK75B/F610) 91 - 92 2

GS 450 E (GL51F/E774) 90 - przód/tył

GS 500 E (GM51B/F114) 89 - 95 przód

DR 800 S, Big (SR42B/F723) 91 - 95 przód

VX 800 L-P (VS51B/F399) 90 - 93 przód

GSX 1100 G (GV74A/F725) 94 - 95 2 x przód

GSX 1100 GM, GN, GP (GV74A/F725) 91 przód

ID: 2685